



FORSTE 24D SPEED INSTALLATO SU ISUZU M21-2022 P3360 EURO6D

Cliente:

NOLO X SRL

All'attenzione:

IDEAL XHERRI

Indirizzo:

VIA PITAGORA 1 - CASNATE CON BERNATE (CO)

Data:

03/10/2023

Numero dell'offerta:

2244-1-23



La SOCAGE forSte 24D SPEED è una piattaforma a doppia articolazione. Una vera e propria rivoluzione nel mercato dei veicoli da 3500 kg, in grado di esaudire i desideri dei professionisti più esigenti. Si distingue per il suo attacco anteriore del cesto che ne facilita le manovre in altezza.

La funzionalità SPEED aumenta la sicurezza e facilita una corretta stabilizzazione, incorporando di serie la stabilizzazione automatica, sia da terra che dal cesto. Inoltre, la lunghezza extra degli stabilizzatori verticali offre una maggiore capacità di superare i dislivelli e non danneggia la superficie di appoggio. La stabilizzazione in sagoma consente massime prestazioni, un migliore posizionamento e una maggiore vicinanza della macchina al punto dove avviene il lavoro. La serie SPEED include anche la chiusura automatica della parte aerea dal cesto, che riduce i tempi di messa a riposo della piattaforma aerea dopo l'utilizzo.

Il nuovo impianto elettro-idraulico, insieme alla consolle di comando Socage, permette movimenti più dolci e con maggiore controllo da parte dell'operatore, anche durante l'esecuzione di manovre simultanee.

Il peso ridotto del montaggio consente una grande personalizzazione dell'attrezzatura da parte del cliente, adattandola alle sue esigenze.





PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI SERIE

	MASSIMA ALTEZZA DI LAVORO 23,60 m		ALTEZZA PIANO CESTELLO 21,60 m		MASSIMO SBRACCIO LATERALE 12,70 m		ROTAZIONE TORRETTA 700°
	CESTELLO Alluminio		DIMENSIONE CESTELLO 1400x700x1100 mm		PORTATA MASSIMA NEL CESTELLO 230 kg		ROTAZIONE CESTELLO 90°+90°
	DISPOSITIVI DI CONTROLLO Elettrici		TIPO STABILIZZATORI H+H		PTT		TARA 3,5 t

BRACCIO: Braccio telescopico con uscita sincronizzata fabbricato con profili in acciaio ad alta resistenza (SPP), che garantisce maggiori prestazioni e presenta un minor peso rispetto all'acciaio convenzionale. I profili sono sagomati a freddo con una sola saldatura laser per la minima alterazione delle qualità del materiale. Il trattamento in cataforesi consente un maggior grado di protezione e resistenza alla corrosione.

STABILIZZATORI (H+H): Quattro stabilizzatori verticali fissi con comandi indipendenti e funzionamento automatico da un unico pulsante. Gli stabilizzatori verticali, che non sporgono dal veicolo, facilitano la manovra di stabilizzazione e non danneggiano la superficie d'appoggio. La corsa extra permette una maggiore capacità di superare le irregolarità della superficie e una maggiore velocità nella stabilizzazione della piattaforma.

STABILIZZAZIONE AUTOMATICA SPEED H+H: Sistema di stabilizzazione con dispositivo di livellamento elettronico che permette di stabilizzare correttamente a 0° superando le irregolarità del terreno in modo semplice e sicuro solo con un pulsante, anche dal cesto.

CONTROLLI: Comandi elettroidraulici presenti sulla base del telaio e sul cestello. Nel cesto i comandi sono di alta precisione ed ergonomici. La console incorpora il nuovo sistema di sicurezza di Socage per il consenso alle manovre, Socage Security System, che impedisce le operazioni involontarie dell'operatore. Incorpora anche un sistema completo di spie LED multicolori ad alta visibilità che garantiscono una migliore e maggiore informazione e assistenza all'operatore.

CESTO: realizzato in alluminio (dimensioni di 1400x700x1100 mm) con capacità di carico per due persone, accesso frontale per una maggiore protezione dell'operatore/i e barra di sicurezza integrata per la protezione contro le manovre involontarie. Rotazione di 90° a destra + 90° a sinistra per mezzo di un sistema di rotazione idraulico.

LIVELLAMENTO CESTO: Sistema di livellamento automatico mediante cilindri compensati, con possibilità di recupero manuale se necessario.





INGOMBRI

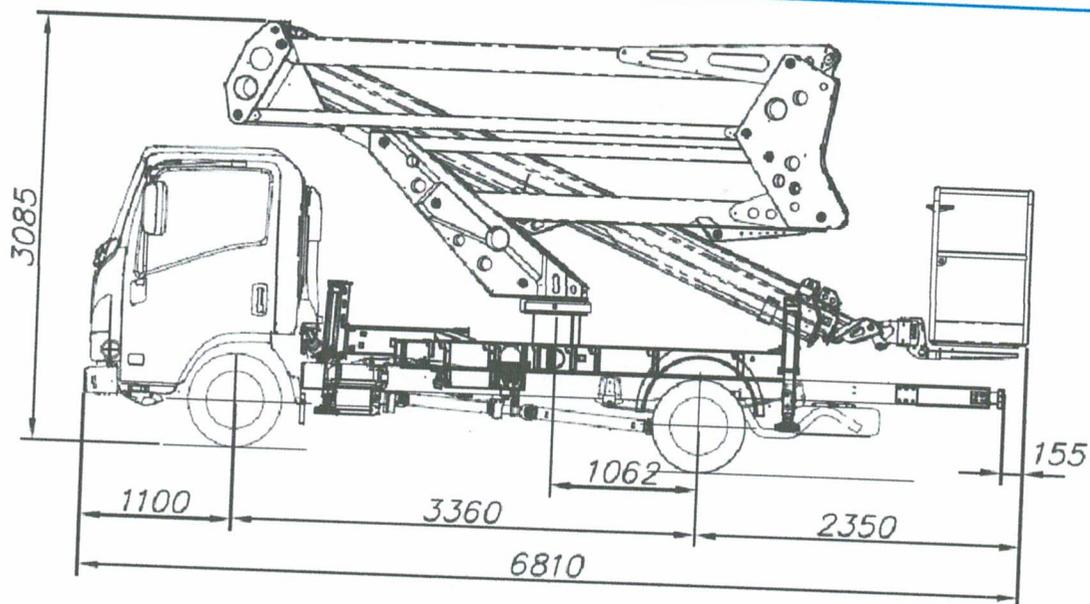
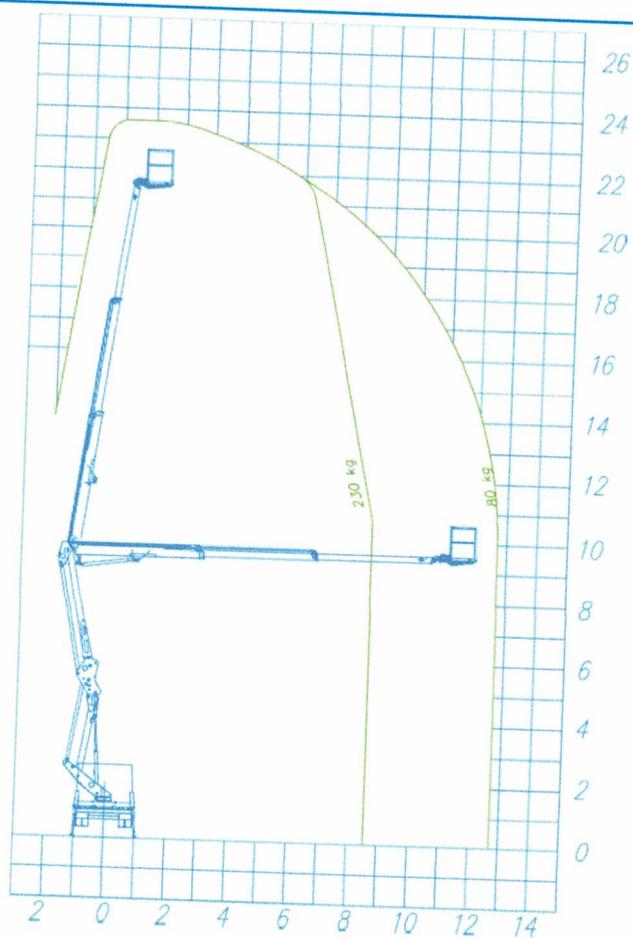


DIAGRAMMA DI LAVORO





EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- 4 piastre di appoggio a terra
- Cestello in alluminio: dimensioni 1400 x 700 x 1100 mm
- Chiusura automatica della parte aerea**
- Comando dal cestello per segnalatore acustico
- Comando di avviamento/arresto del motore dal cestello
- Consolle comandi da cesto e da terra su telaio
- Conta-ore elettrico
- Controllo incrociato stabilizzatori aperti/chiusi
- Disinserimento automatico presa di forza
- Dispositivo multi-assiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio (bolla)
- Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno
- Pompa di emergenza manuale
- Presa elettrica 230V nel cestello;
- Rotazione cestello idraulica 90° + 90°
- Rotazione torretta 700°
- Roto-lampada magnetica sulla cabina
- Scaletta per salita sul cesto
- Sensore anticollisione cabina "intelligente" (senza attivazione bypass)
- Sensore di planarità del telaio (inclinometro elettronico)
- Spia centraggio parte aerea
- Stabilizzazione automatica da comandi telaio e dal cesto**
- Trattamento cataforesi con verniciatura a polvere
- Valvole di blocco flangiate
- Verniciatura parte bracci e rinvii pantografo: bianco RAL 9016
- Verniciatura telaio: nero RAL 9005
- Verniciatura testate e cilindri: blu RAL 5015
- Garanzia Socage: parte aerea 12 mesi
- Garanzia autocarro: del produttore

DISPOSITIVI DI SICUREZZA DI SERIE

- Anticollisione intelligente bracci - cabina
- Attacchi per cinture di sicurezza sul cestello
- Comandi manuali per la discesa in emergenza
- Comando a distanza, dal cesto, della messa in moto o dell'arresto del motore ed il clacson del veicolo.
- Interblocco stabilizzatori/braccio
- Lampeggiatore rotante magnetico per la cabina del veicolo
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Pulsanti di arresto di emergenza
- Valvole di blocco flangiate su tutti i cilindri
- Valvole di pressione massima sull'impianto idraulico

